

Naše zn.: 16105/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 21

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.129:

SO 10-41 z odpovědi zadavatele k dotazu č.127 (Dodatečné informace č. 20) vyplývá, že návrh a dokumentaci mostního provizoria má řešit sám uchazeč ve své cenové nabídce – „je na každém uchazeči, jaký typ provizoria (váhu, založení) použije“. Pro zpracování návrhu a jeho ocenění je zcela zásadní znát následující parametry:

- Typ zatěžovacího vlaku – uvažované zatížení mostního provizoria
- Rychlost vlaku
- Únosnost podloží

V zájmu zpracování relevantního návrhu a jeho ocenění žádáme zadavatele o doplnění výše uvedených údajů.

Odpověď č.129:

- *Typ zatěžovacího vlaku – uvažované zatížení mostního provizoria:* D4 (22,5 t na nápravu)
- *Rychlost vlaku:* 30 km/h
- *Únosnost podloží:* viz příslušné části SO 10-41 a B01_02_Geologie

Dotaz č.130:

SO 10-41 V návaznosti na odpověď zadavatele k dotazu č. 127 (Dodatečné informace č. 20) „Důvodem je požadavek na zkrácení doby výstavby na 13 měsíců. Splnění tohoto požadavku je možné sloučením většiny činností, původně plánovaných ve stavebním postupu 1, etapách 1a + 1b“ považujeme za zbytečné ponechávat v Soupise prací štetovnice pro pažení koleje č. 11 a 13. Upraví zadavatel SP? Opraví zadavatel výkres č. 5.1 - Stavební postup 1a – Půdorys, řez 1-1; resp. 5.2?

Žádáme zadavatele o úpravu soupisu prací, opravu výkresu -5.1 - Stavební postup 1a – Půdorys, řez 1-1; resp. 5.2

Odpověď č.130:

Zadavatel nebude upravovat SP a ani další uvedené přílohy. Aktualizace těchto příloh bude součástí RDS, kterou bude nutno v rámci stavby vypracovat.

Dotaz č.131:

Ve výkazech výměr objektů zastřešení nástupišť SO 20-20 až SO 20-23 je v položkách pro odvodňovací žlab uveden materiál Titanozinek. V technických zprávách těchto SO je oproti tomu materiál ocel. Klasifikace těchto výrobků je rozdílná (klempířský – zámečnický výrobek).

Žádáme zadavatele o opravu a sjednocení výkazu výměr s projektovou dokumentací?

Odpověď č.131:

Bylo opraveno v soupisech prací SO 20-20 až SO 20-23.

Příloha: aktualizovaný soupis prací

Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě Pověření č. 2-NM ze dne 15.03.2022
Správa železnic, státní organizace